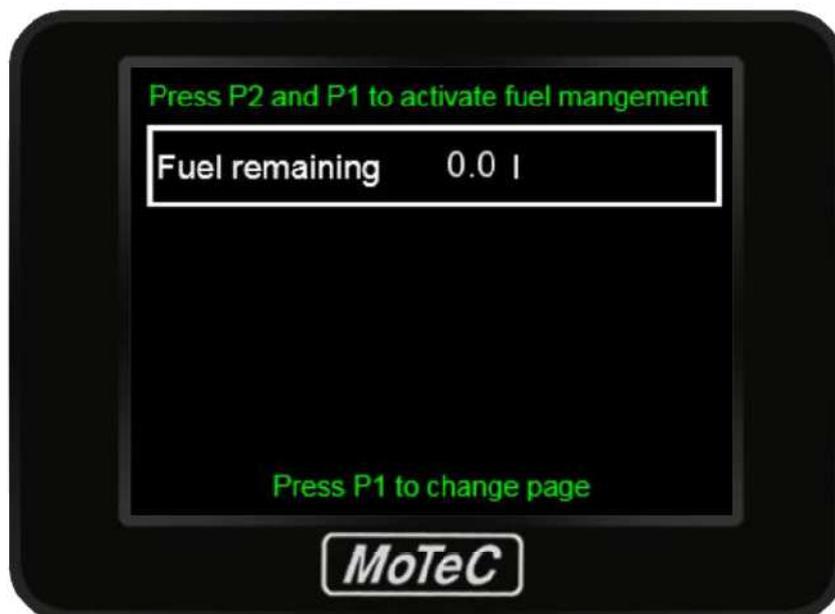


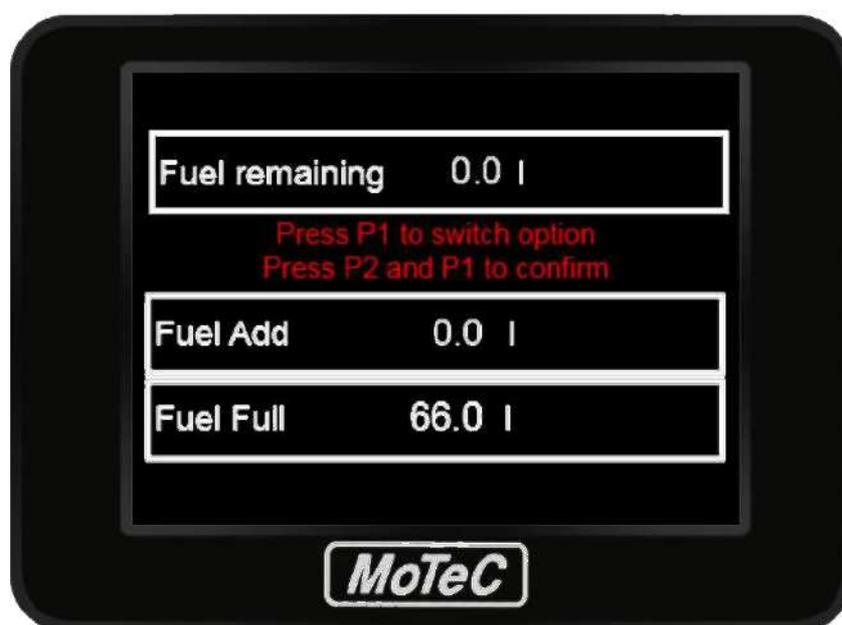
4. Manuel d'utilisation

4.1. Gestion du carburant

Au démarrage de l'EIS, affichez la page Gestion du carburant n.1.

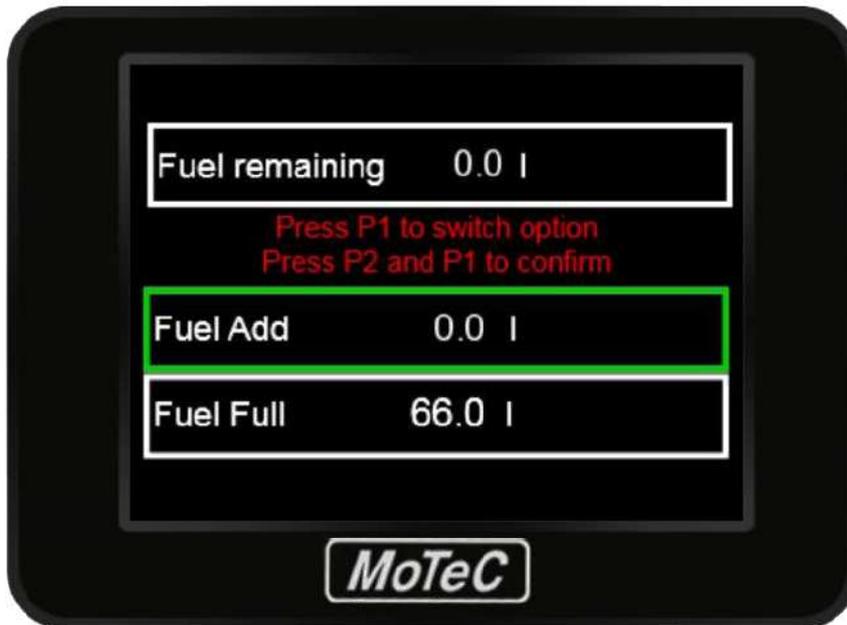


Cette page indique le niveau de carburant actuel dans le réservoir. Nous avons deux possibilités: si nous n'appuyons que sur le bouton p1, nous changeons de page ou si nous appuyons sur les boutons p2 et p1 ensemble, nous définissons le niveau du réservoir.

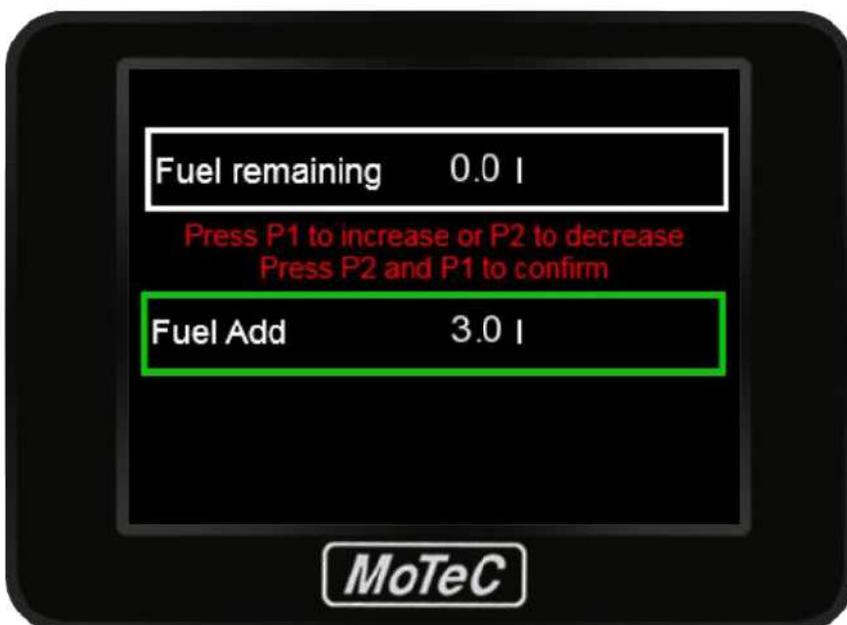


4.1.1. Ajout de carburant

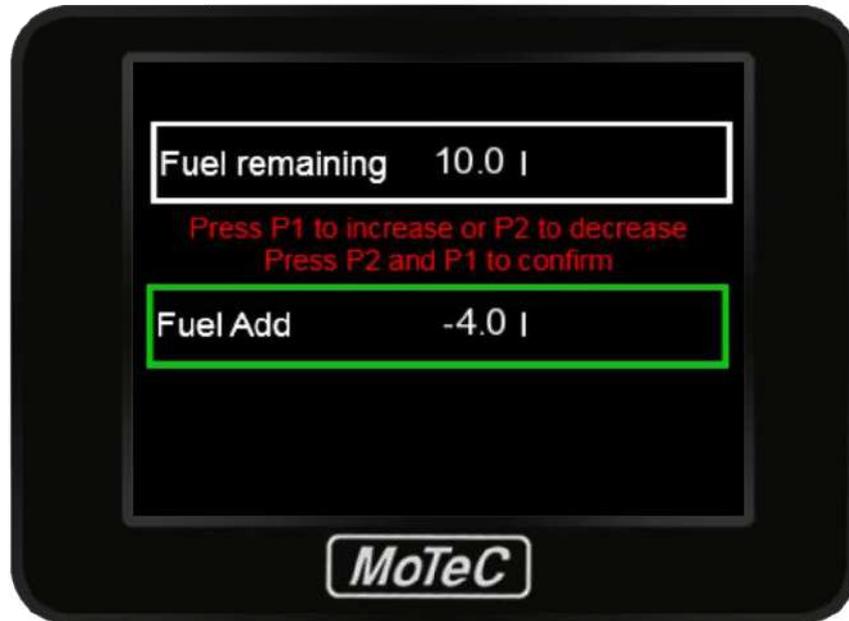
Vous pouvez maintenant choisir d'ajuster la quantité sur le réservoir, par exemple, pour un ajustement minime ou choisir de faire le plein d'essence. Pour choisir l'ajout de carburant ou le plein, vous devez appuyer uniquement sur le bouton p1 et un rectangle vert apparaît sur le choix. Maintenant si vous



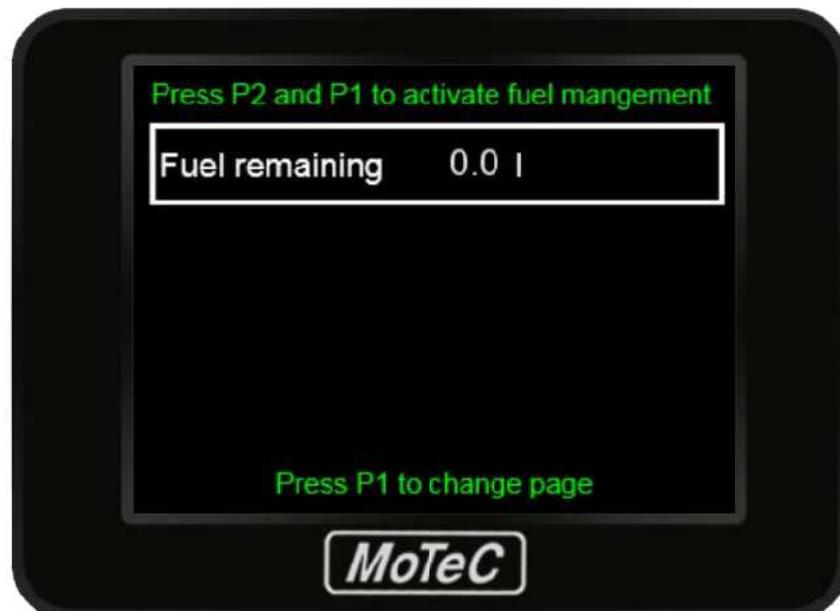
appuyez simultanément sur les boutons p2 et p1, nous activons la fonction d'ajout de carburant. Appuyez sur le bouton p1 pour augmenter la quantité.



Appuyer sur le bouton p2 pour diminuer la quantité

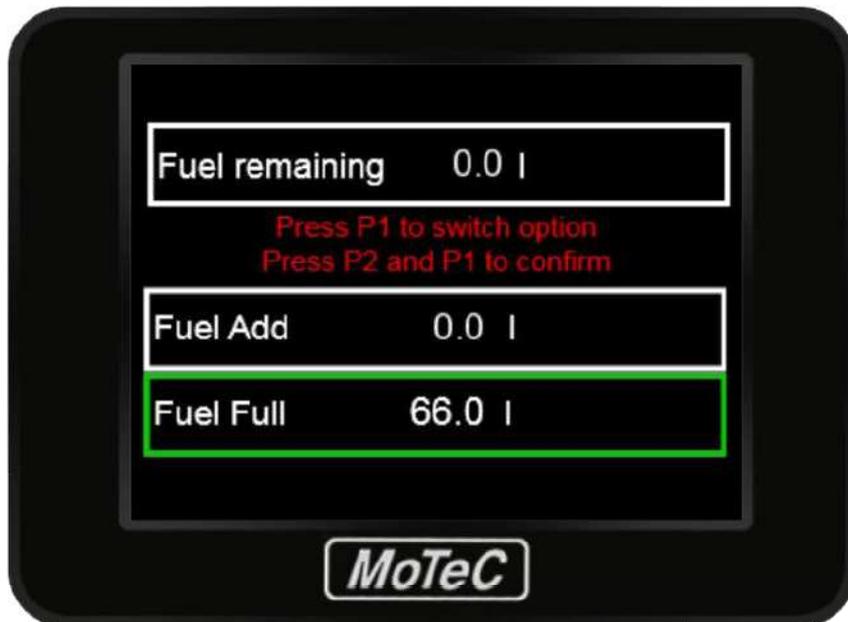


A la fin, lorsque vous ajustez la quantité, appuyez simultanément sur les boutons p2 et p1 pour tout confirmer. Vous êtes revenu dans la page principale et le carburant restant affiche la dernière valeur modifiée.



4.1.2. Plein d'essence

Vous avez la possibilité de saisir la quantité maximale de carburant que le réservoir peut contenir.



Dans ce cas, avec le bouton p1, choisissez la ligne de plein de carburant et appuyez simultanément sur p2 et p1 pour ajouter la quantité maximale

4.2. Page d'échauffement

C'est la page n.2 que vous voyez pendant le fonctionnement du moteur. Nous avons des informations sur l'état du moteur.

Symboles de légende

Symbols	Name	Unit
	Battery Voltage	V
	Oil Pressure	Bar
	Oil Temperature	°C
	Water Temp	°C
	Fuel Pressure	Bar
	Waste Gate position	%
	Gear Box Temperature	°C
OAT	Outside Temperature	°C
MAP	Manifold Air pressure	inHg

Dans la partie gauche, vous trouverez des informations sur la tension de la batterie, la température et la pression de l'huile, la température de l'eau, la pression du carburant, la position de la vanne de décharge



température de la boîte de vitesses et température de l'air extérieur OAT. Les étiquettes changent de couleur en fonction de l'état du moteur.

Battery voltage:

---	Battery Voltage > 13 V
----	Battery Voltage < 13 V

Oil Temperature:

---	OT < 50° C
---	50 < OT < 120° C
----	120 < OT < 125° C
----	OT > 125 ° C

Oil Pressure:

---	Oil pressure > 2 Bar
----	Oil pressure < 2bar

Water Temperature:

---	WT < 50° C
---	51 < WT < 100° C
----	101 < WT < 110° C
----	WT > 111 ° C

Pression de carburant:

La pression de carburant dépend de la pression d'admission du collecteur. Vous voyez une couleur verte si la pression est dans la valeur de tolérance correcte, une couleur jaune si la pression n'est pas dans la tolérance.

Gear Box Temperature:

---	GB < 50° C
---	50 < GB < 90° C
---	90 < GB < 100° C
---	GB > 100 ° C

Outside Temperature:

---	OAT < 100° C
---	101 < OAT < 110° C
---	OAT > 111 ° C

Ces déclencheurs ne sont pas modifiables par les clients.

Dans les images ci-dessus, vous pouvez voir la valeur de la batterie en rouge car la tension est inférieure à la valeur correcte.

Ainsi, pendant le fonctionnement normal du moteur, vous devez voir dans le côté gauche uniquement des couleurs vertes.



Au milieu, vous avez des informations sur le rotor et le régime moteur en%, mais pendant le ralenti, une petite fenêtre apparaît sous les deux jauges avec le texte au ralenti et la valeur du régime moteur en tr / min.



Dans la partie droite de l'écran, vous pouvez voir une quantité de niveau de carburant stockée dans le réservoir et la valeur de pression d'air du collecteur en InHg.

4.3. Gestion des alarmes

Si vous rencontrez un problème de capteur ou si vous dépassez la limite normale, une petite barre apparaît en bas de l'écran.



Dans ce cas, si le capteur est revenu au travail, l'alarme disparaît, sinon vous pouvez acquitter l'alarme en appuyant sur la touche p2. L'alarme sera affichée au maximum deux fois.

4.4. FLI Premier indicateur de limite page



Lorsque le régime du moteur dépasse 4500 tr / min, le système EIS commute automatiquement la page n.3 et affiche l'instrument FLI.

FII (First Limitation Instrument) donne des informations sur la ressource maximale utilisée par le moteur. Un petit rectangle entoure le paramètre réel ayant la valeur maximale. Si la valeur utilisée est inférieure à 80%, le rectangle est de couleur blanche.



Si la valeur est supérieure à 80%, le rectangle est de couleur orange et si la valeur est supérieure à 90%, le rectangle est de couleur rouge.



Cette page est très simple, vous ne voyez que la plupart des valeurs. Les autres paramètres n'apparaissent que s'ils dépassent la valeur de fonctionnement. Par exemple, si la température de l'eau est élevée, une barre d'alarme apparaît en bas de la page.



Sur cette page, avez-vous la possibilité de voir la température du cylindre d'échappement et la valeur de pression et de température du moteur en appuyant sur le bouton p2.

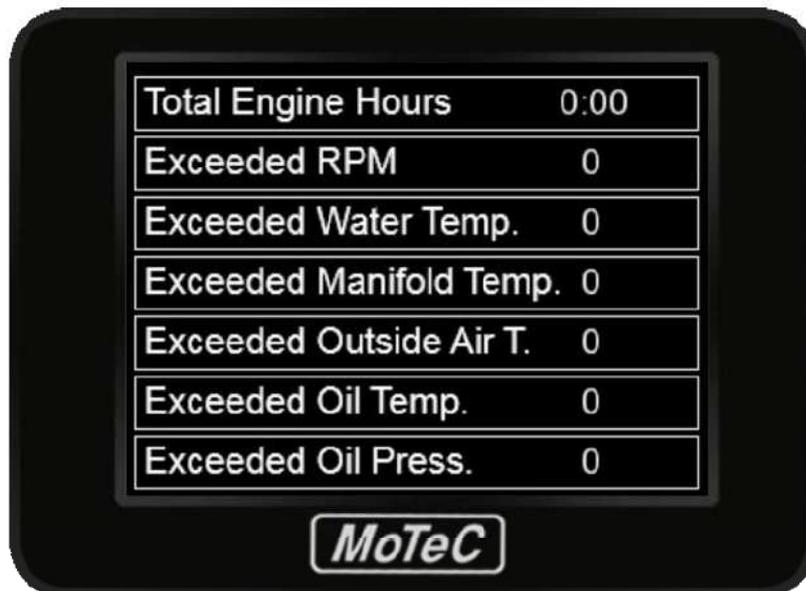




Pendant le vol, vous n'avez que les pages 2 et 3, vous pouvez changer de page en appuyant sur le bouton P1.

4.5. Compteur horaire

Dans la page numéro 4, nous avons des compteurs d'heures, des informations sur le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur et des compteurs pour les dépassements de limite. Ce paramètre ne peut pas être modifié par les clients.



Les limites sont:

Resource	Limit
Rpm	5900 rpm
Water temp.	WT > 110 and rpm > 4000
Manifold temp.	MT > 90 °C and rpm > 3000
Outside air temp	OAT >50 °C
Oil temp	OT >125 °C and rpm > 4000
Oil press	Op < 2 Bar and rpm > 4000

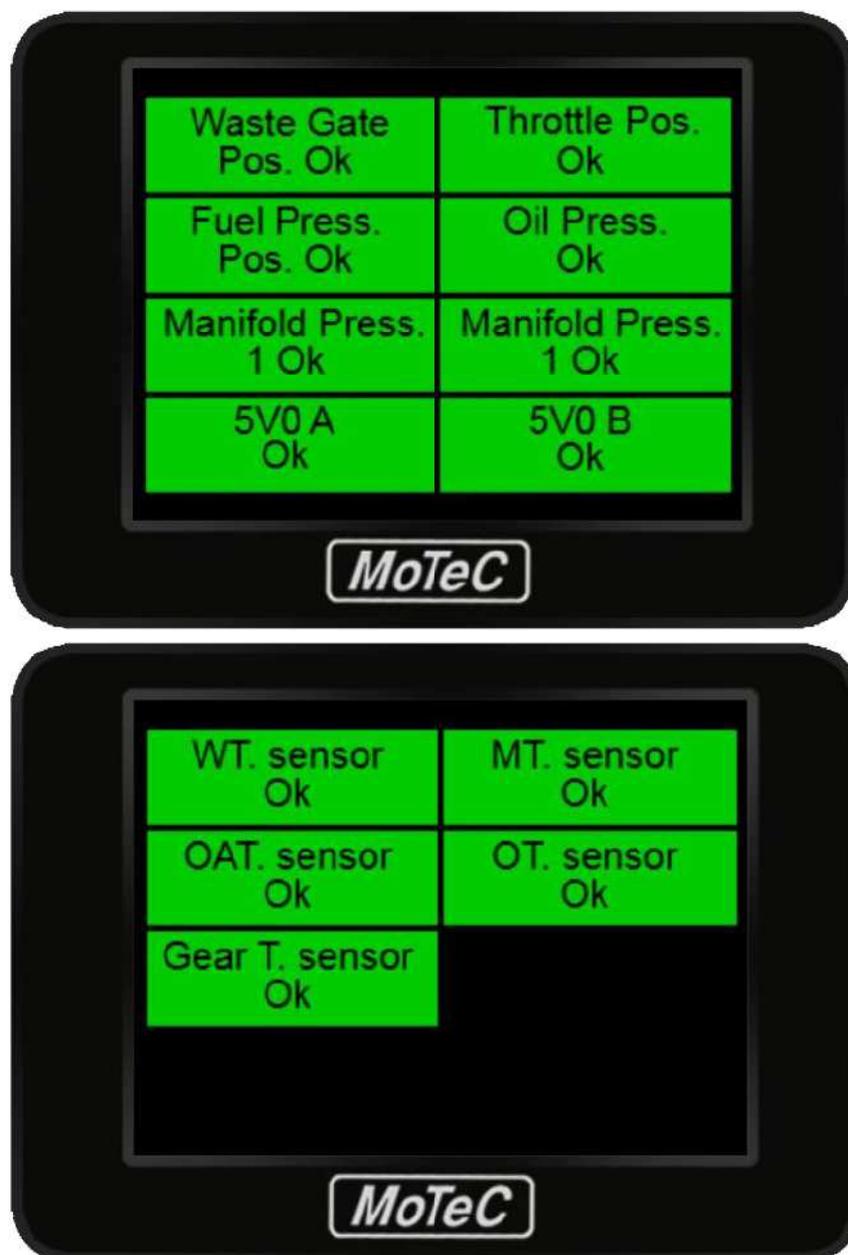
4.6. Page de diagnostic d'injecteur

Dans la page numéro 5, nous avons des informations sur l'état de l'injecteur. Lorsque le moteur qui exécute le diagnostic d'injecteur fonctionne, cette page vous permet de voir si tous les injecteurs fonctionnent normalement ou non.



4.7. Page de diagnostic du capteur

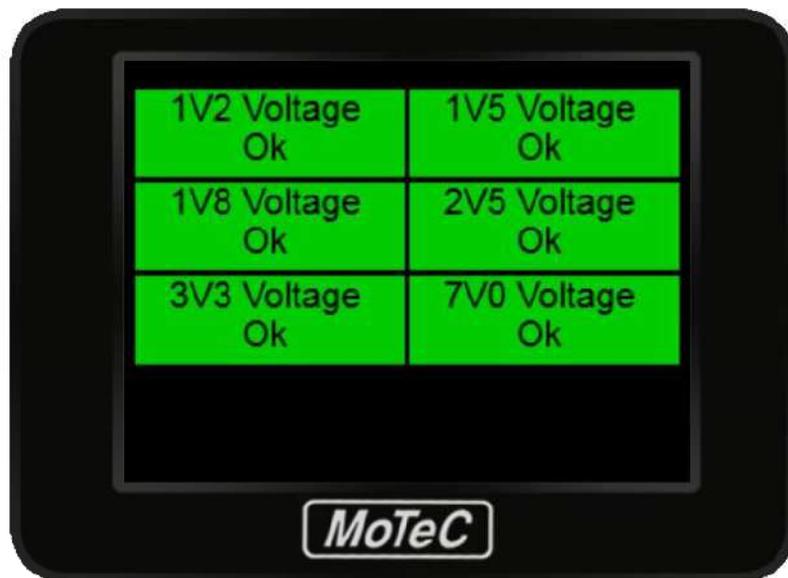
Les pages 6 et 7 montrent le diagnostic du capteur, vous avez des informations sur l'état de tous les capteurs du moteur. Pendant le fonctionnement normal, le nom du capteur est entouré d'un rectangle vert. Si un capteur présente un état d'erreur, un rectangle rouge entoure le nom du capteur.



4.8. Page de diagnostic de la tension interne

Le numéro de page 8 contient le diagnostic sur la tension interne de Ecu (unité de contrôle moteur).

Cette page donne des informations sur le travail correct de Ecu (unité de contrôle moteur).



4.9. Page de réglage de la position du papillon

Cette page est utilisée pour calibrer le capteur de position du papillon au cas où vous auriez besoin de le remplacer. Vous pouvez voir une barre qui montre le capteur de tension analogique. Pour un bon réglage, vous devez retirer le bouchon et fermer complètement le papillon. Maintenant, vous devez déplacer le capteur jusqu'à ce que la barre bleue dans l'image, restez au milieu de la zone verte. Après avoir bloqué le capteur de vis et vérifié qu'un étranglement maximum ouvre la barre bleue reste dans une deuxième zone verte.

