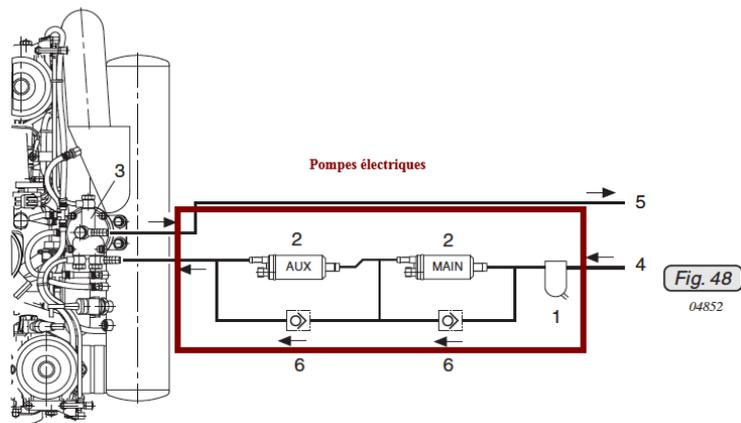
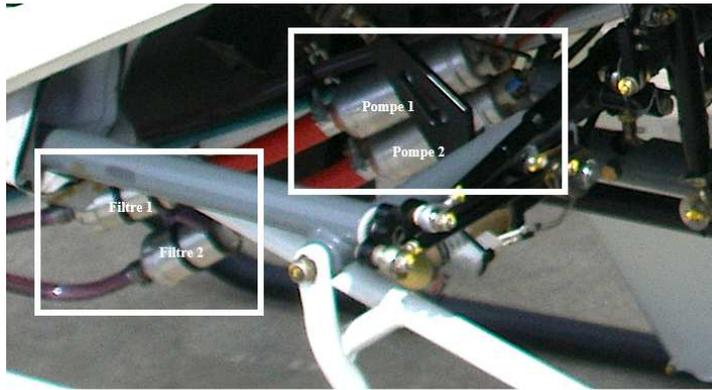




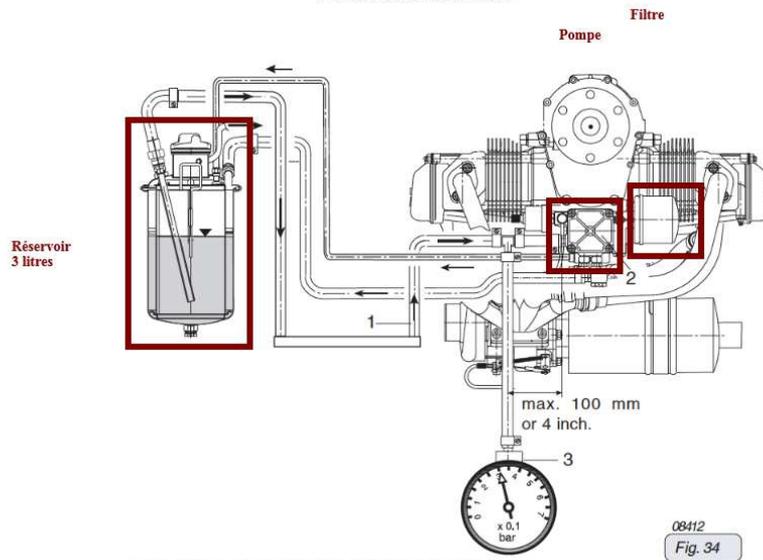
legend:

- (1) fine filter/watertrap gascolator
- (2) 2 x electric fuel pump
- (3) fuel pressure control
- (4) feeding line from tank
- (5) return line to tank
- (6) 2 x check valve





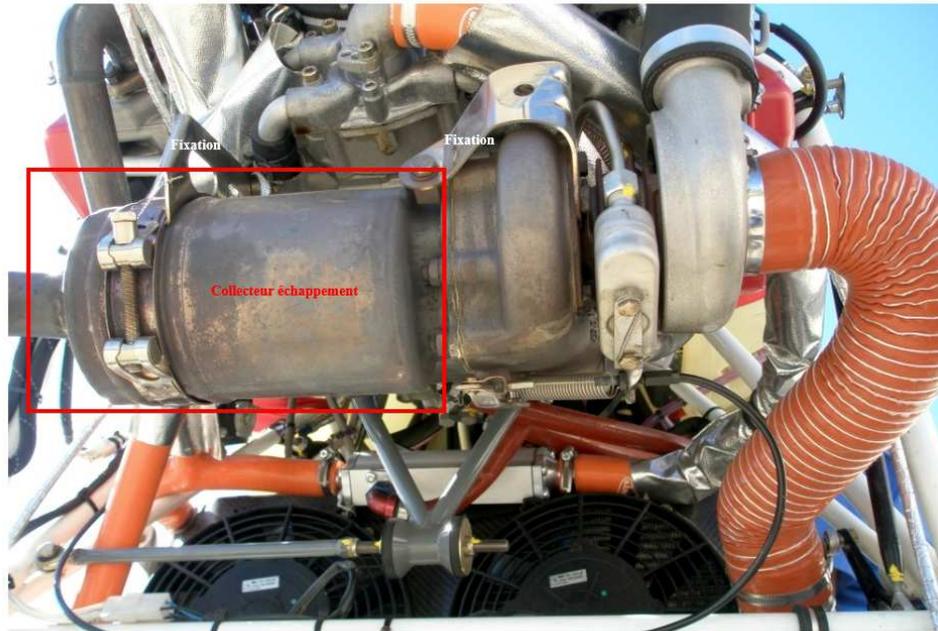
VUE AVANT MOTEUR

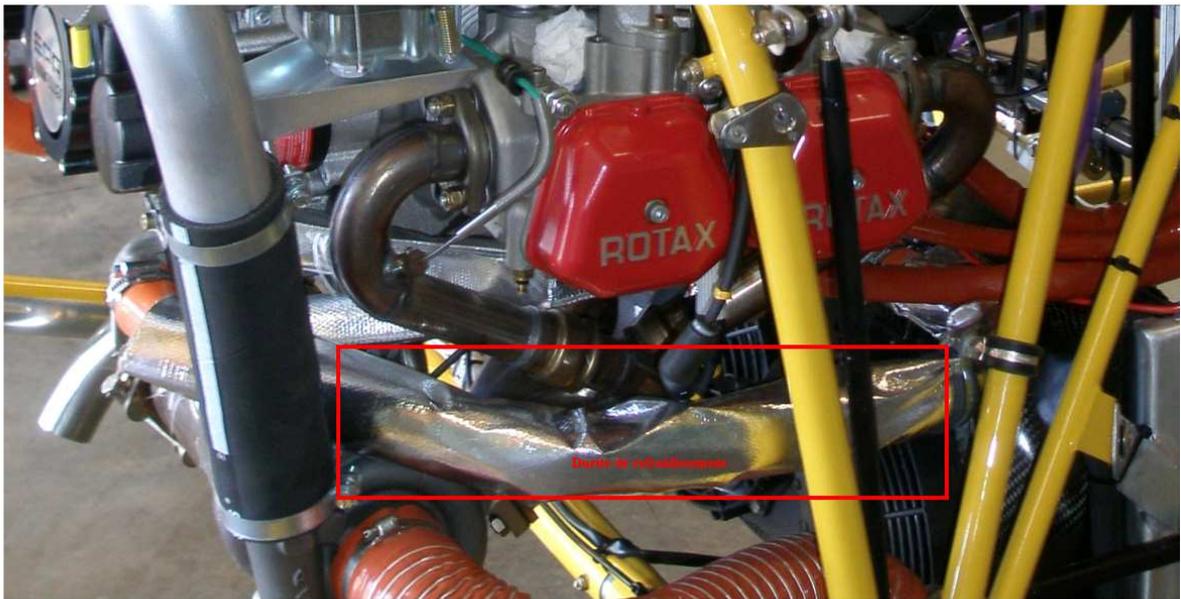
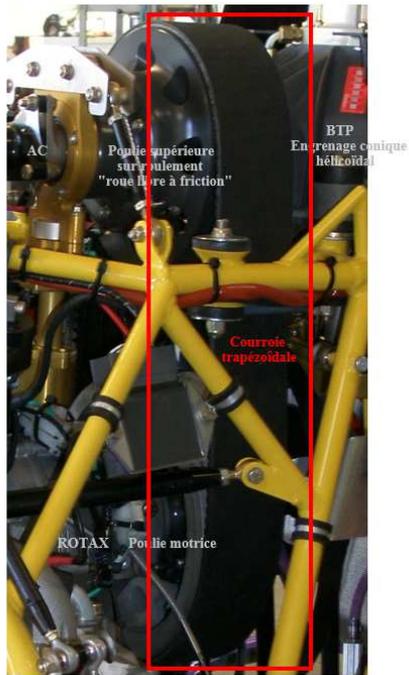


max. 0,3 bar below atmospheric pressure

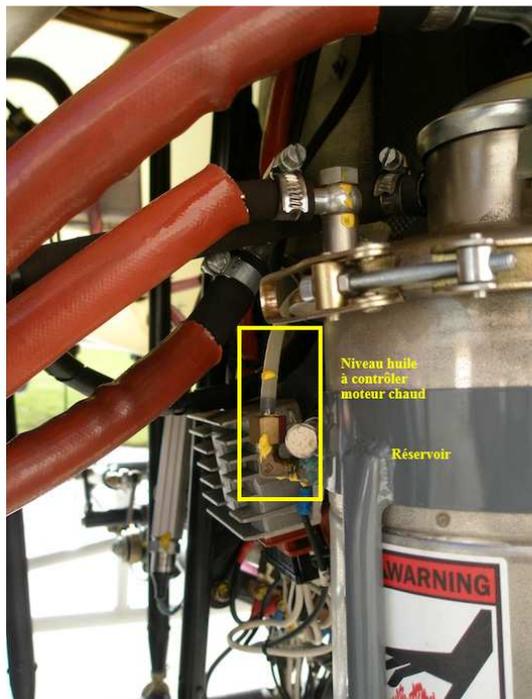
08412
Fig. 34

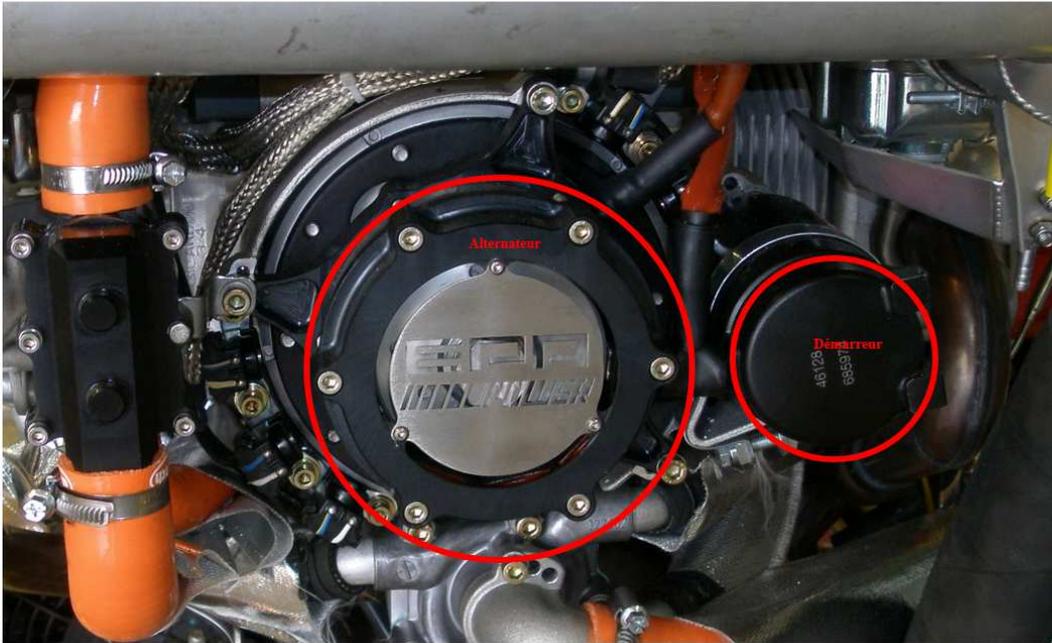


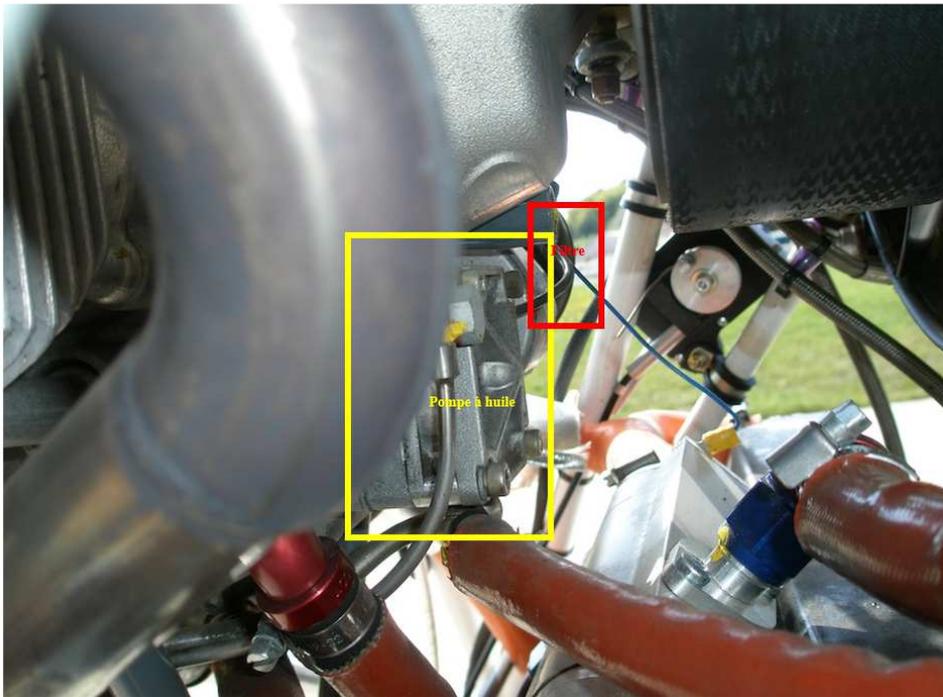


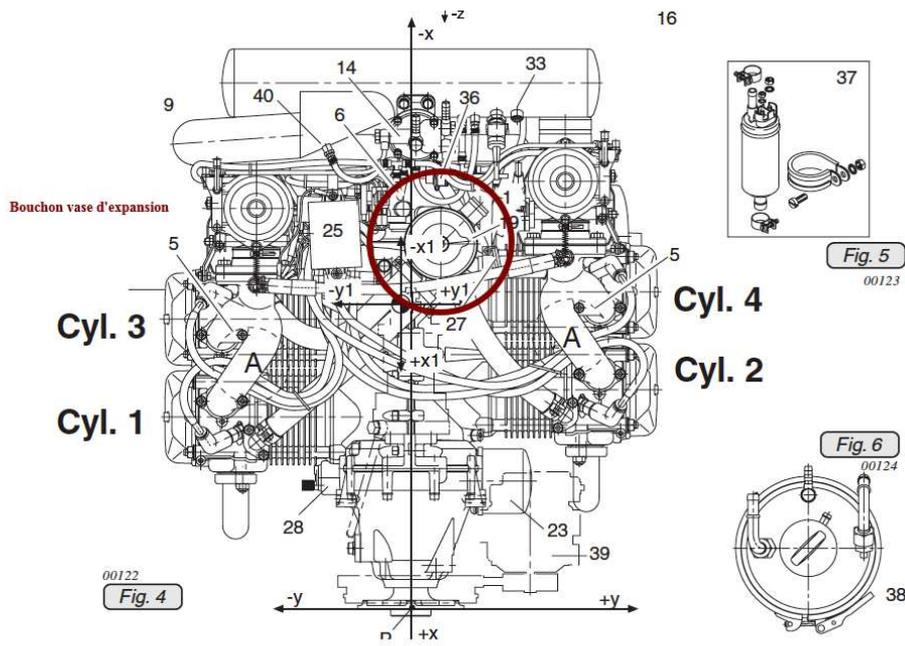




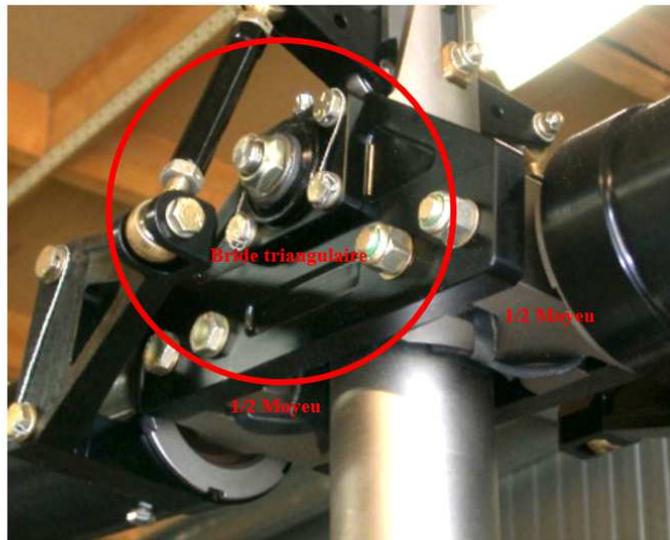
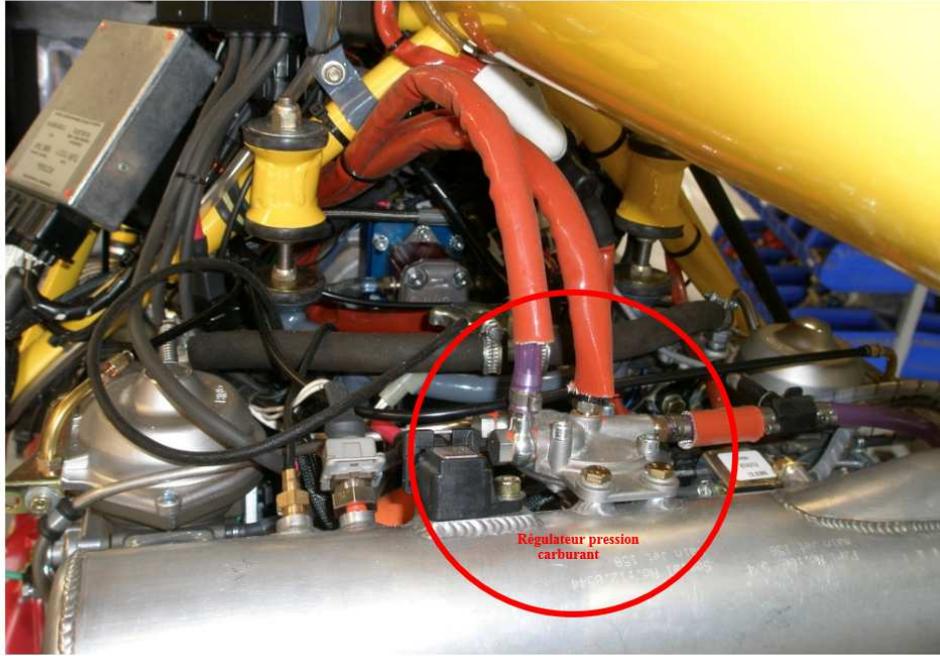


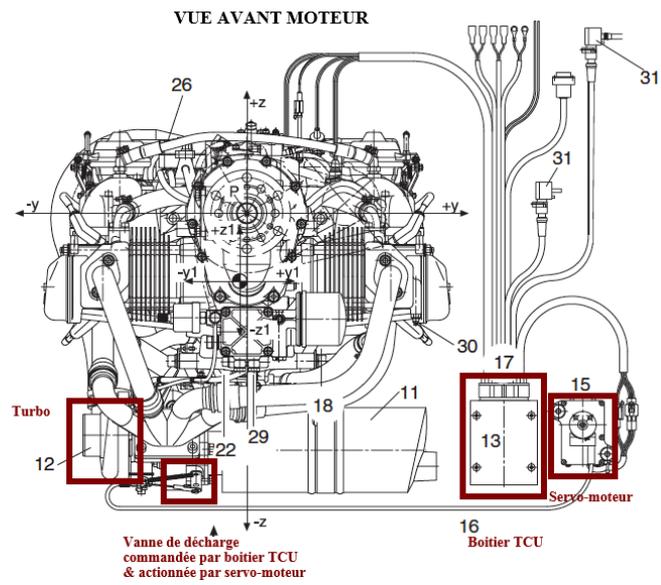


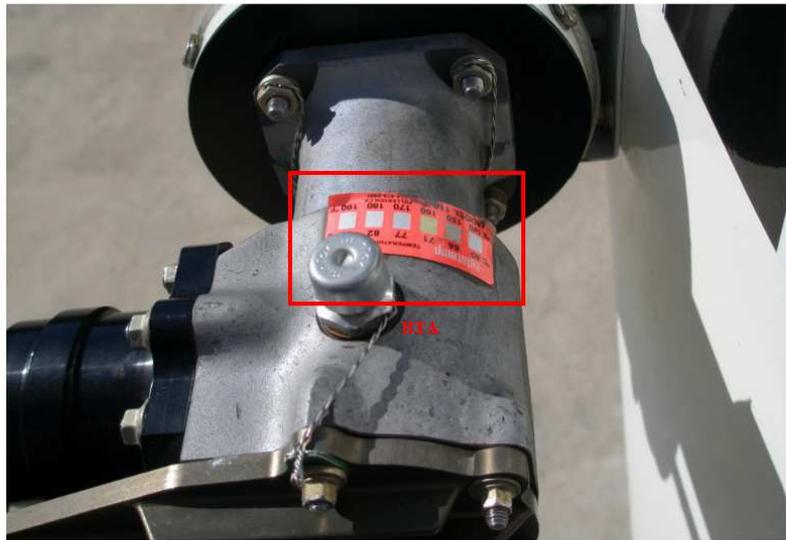


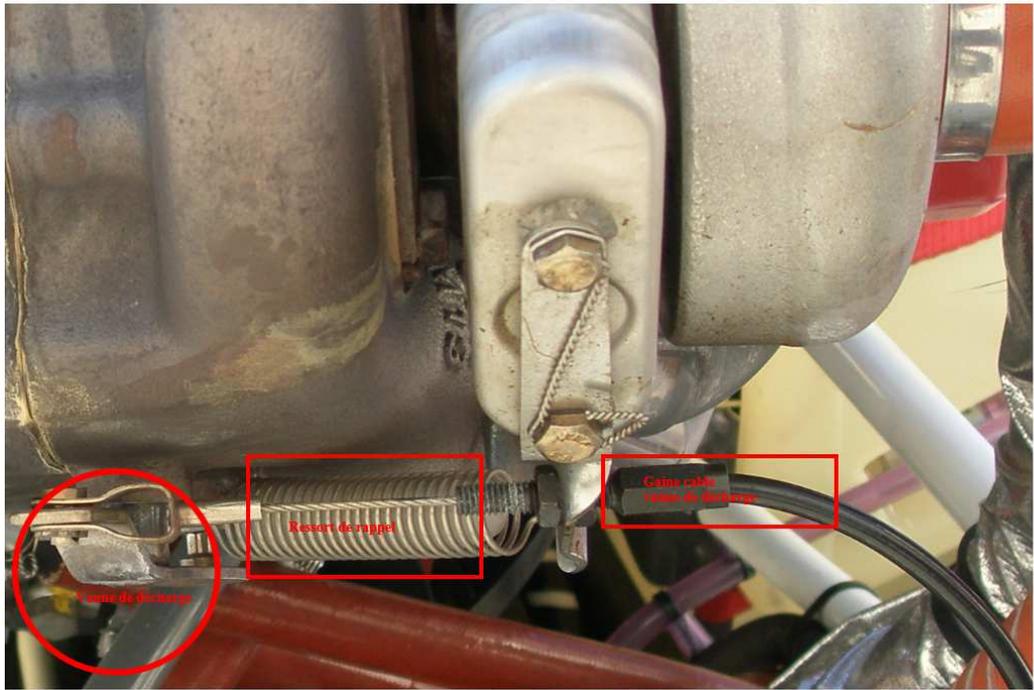






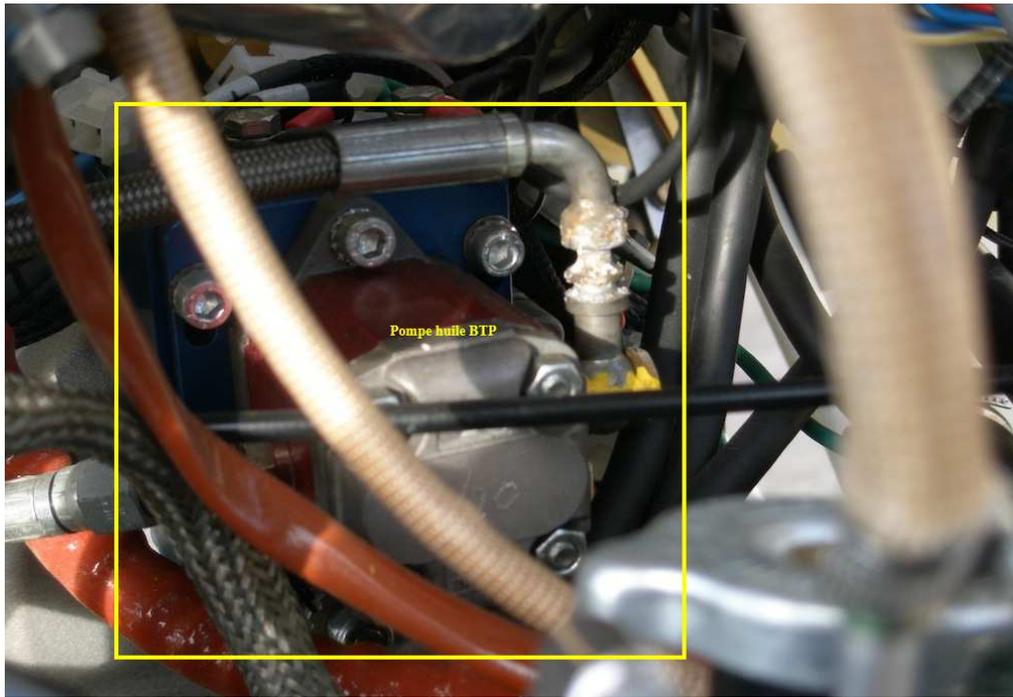












KOMPRESS CHARLIE 2
ZONE 1

Centre G moteur

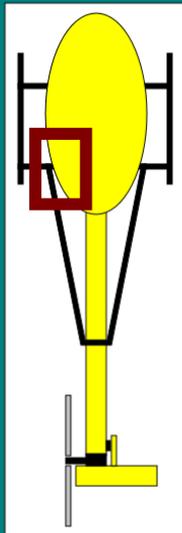


SCHÉMA DES ZONES

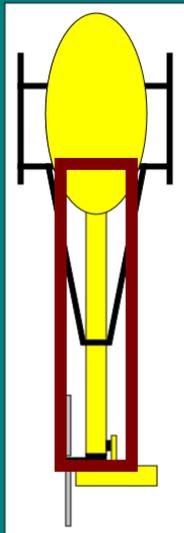
© CDG 16/05/2013

ZONE 1 - Partie centrale gauche

- 1 - Pompes & filtres carburant - Circuit "Essence": état, fuites ?
- 2 - Durites de refroidissement - Circuit "Eau": état, fuites ?
- 3 - Radiateurs ("eau", huile BTP) et supports: état (nettoyer par aspiration si nécessa
- 4 - Pompe & filtre huile moteur - Circuit Huile: fuites ?
- 5 - Huile BTP Pompe: fuites ?
 Filtre: fuites ?
 Radiateur: fuites ?
 Réservoir: fuites ?
- 6 - Réservoir essence principal gauche: fixation, fuites, purger ?
- 7 - Connexions électriques TCU et capteurs EGT: état ?
- 8 - Ecroû transmission de puissance, roue libre: freinage ?
- 9 - Joint flexible STARFLEX: criques ?
- 10 - Support poulie entraînement: freinage ? TELA ?
- 11 - Governor: fixation, jeux des axes, usure ?
- 12 - Echappement: fixations ?
- 13 - Carburateur gauche & collecteur d'admission: état ?
- 14 - Patin gauche: usure partie inférieure (appareil sur roues)?

NB - TELA: 1er carré noirci = vol autorisé (inscrire date sur livret de maintenance);
à partir 2e carré, vol interdit.

Poutre



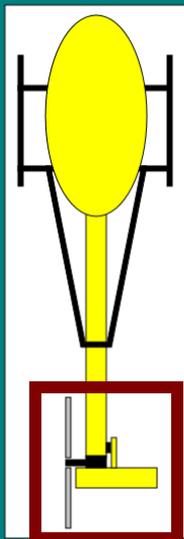
SCHEMA DES ZONES

© CDG 16/05/2013

ZONE 2 - Poutre et mâts support

- 1 - Fixation poutre sur châssis: état ?
- 2 - Cages de roulement axe AC: fixation ?
- 3 - Mâts supports: - partie haute: fixation ?
- partie basse: fixation ?

Rotor AC
& Stabilisateurs



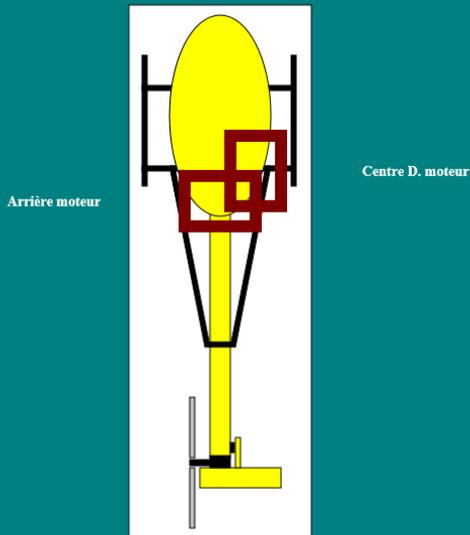
SCHEMA DES ZONES

© CDG 16/05/2013

ZONE 3 - Rotor anti-couple

- 1 - Pales: état, absence de crique ?
- 2 - Moyeu: jeu roulement ?
- 3 - Axe guide carré: usure ?
- 4 - Biellettes et rotules "UNIBALL": état, usure ?
- 5 - Levier de commande: état, usure ?
- 6 - Stabilisateur Horizontal: état, attache ?
- 7 - Stabilisateur Vertical: état, attache ?
- 8 - Huile BTA: niveau ?
- 9 - TELA BTA: pastilles ?

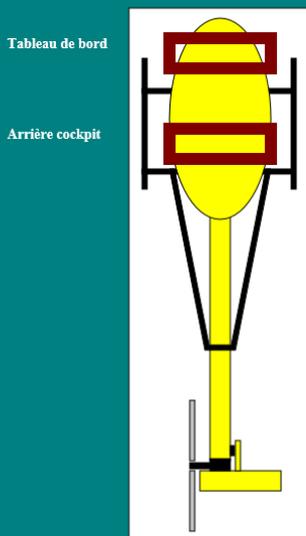
NB - TELA: 1er carré noirci = vol autorisé (inscrire date sur livret de maintenance);
à partir 2e carré, vol interdit.



ZONE 4 - Partie centrale droite du moteur et partie arrière

- 1 - Alternateur: connexions ?
- 2 - Chambre de mélange: état ? fuites ?
- 3 - Turbo et cable vanne décharge: état ? fuites ?
- 4 - Vanne de décharge et support: état ? usure ?
- 5 - Durites de refroidissement moteur: état ? fuites ?
- 6 - Radiateurs ("eau", huile) et supports: état (nettoyer par aspiration si nécessaire) ?
- 7 - Capteurs température EGT: état ?
- 8 - Régulateur de pression carburant / collecteur carburant: état ? fuites ?
- 9 - Liquide refroidissement: niveau ?
- 10 - Carburateur droit & collecteurs d'admission: état ?
- 11 - Filtre à air et tube d'aspiration: état ?
- 12 - Collecteur d'échappement: état ? fixation ?
- 13 - Courroie de transmission: usure (vapouriser du silicone côté intérieur si nécessaire,
- 14 - Poulie de transmission: état et freinage des écrous ?
- 15 - Ensemble plateau cyclique & biellettes: état et jeu ?
- 16 - Durites huile & Niveau huile: fuites ? compléter si nécessaire.
- 17 - Connexions régulateur électrique: état ?
- 18 - Réservoir droit: fixation ? état ? fuites (pas de robinet de purge) ?
- 19 - Batterie: état et fixation ?
- 20 - Patin droit: usure partie inférieure (appareil sur roues) ?

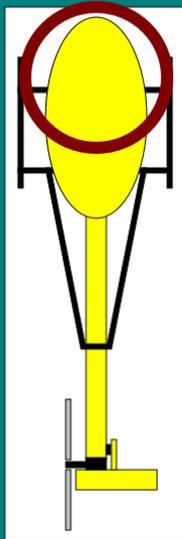
NB - TELA: 1er carré noirci = vol autorisé (inscrire date sur livret de maintenance);
à partir 2e carré, vol interdit.



ZONE 5 - Intérieur de la cabine

- 1 - Tableau de bord: 9 disjoncteurs armés ?
- 2 - Frictions - Pas Général: serrée ?
Manche: 2 serrées ?
- 3 - Niveaux - Huile BTP: niveau ?
Carburant: niveau ?

Verrière



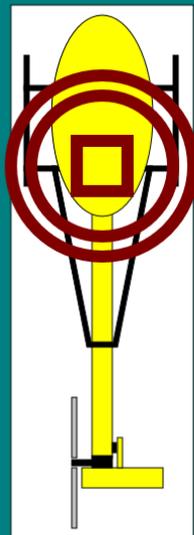
SCHEMA DES ZONES

© CDG 16/05/2013

ZONE 6 - Partie avant

- 1 - Fil de laine: état (le décoller si nécessaire) ?
- 2 - Verrière: verrous ? charnières ?
- 3 - Tube pitot: état (dans l'axe) ?

Tête rotor



BTP

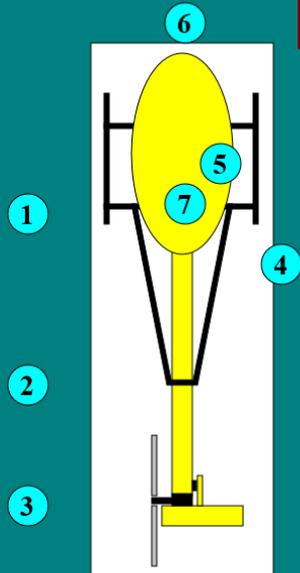
SCHEMA DES ZONES

© CDG 16/05/2013

ZONE 7 - Tête rotor et BTP

- 1 - Brides et moyeux: état ?
 - 2 - Tête rotor: centrage / carénage ?
 - 3 - Témoins de "mast bumping": état butées de caoutchouc ?
 - 4 - Biellettes de commande: état ? jeu et freinage ?
 - 5 - Embases de pales: état ?
 - 6 - Ensemble chaîne commande pas des pales: état ? lubrifier si nécessaire ?
PG haut - bas
(une fois sur photo, cliquer sur PG haut ou bas pour animer chaîne commande)
M droite - gauche
(une fois sur photo, cliquer sur M à G ou à D pour animer chaîne commande)
 - 7 - Tube rislan BTP: niveau huile ?
 - 8 - TELA BTP: pastille (104°, 110°, 116°, 121°, 127°, 132°) ?
- NB - TELA:** 1er carré noirci = vol autorisé (inscrire date sur livret de maintenance);
à partir 2e carré, vol interdit.

SCHEMA DES ZONES D'INSPECTION



Kompress (vue AVT D)

Kompress (vue ARR G)

NOTA BENE - Lien vers photo ou croquis sur trait marron épais

© CDG 05/12/2013

INSPECTION PRÉVOL JOURNALIÈRE

- 1 - Eclairage: suffisant pour pouvoir effectuer le contrôle visuel
- 2 - Fuites: absence de traces sur le sol propre
- 3 - Réservoirs: purger avant de déplacer l'appareil
- 4 - Rotor & Anti-couple : nettoyer les pales et vérifier leur état
- 5 - Verrière: nettoyer intérieur et extérieur
- 6 - Moteur: Capots tenus en position haute par sandow;
Inspecter les zones numérotées de 1 à 7;
Après visite refermer les capots;

Vérifier que le verrouillage des vis est bien enclenché.



