

	Question	Choix 1	Choix 2	Choix 3	Choix 4	Rep. U
1	1-Le stress est	la fatigue consécutive au franchissement de fuseaux horaires	l'épuisement consécutif au manque d'oxygène	la réaction d'adaptation de l'individu au milieu.	la fatigue oculaire du pilote	-
2	2-En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez	1500 pieds QNH	1500 pieds QFE	1500 pieds	1500 pieds QNE	-
3	3-Sur un aérodrome contrôlé, il est nécessaire d'obtenir une clairance avant	de contacter l'ATIS	de pénétrer et de vous déplacer sur l'aire de manoeuvre.	la mise en route du moteur	l'arrêt moteur.	-
4	4-La prise de pression totale du tube de "Pitot" fournit des informations	au variomètre	à l'altimètre.	à l'anémomètre	à la pompe à vide	-
5	5-Sans vent en finale, votre vitesse d'approche est de 60 kt. Pour suivre un plan de descente de 5 % vous affichez l'assiette vous permettant d'obtenir une indication sur le variomètre de	300 ft/min	700 ft/min	180 ft/min	500 ft/min	-
6	6-L'inhalation de monoxyde de carbone (CO)	peut être compensée en augmentant l'altitude de vol.	augmente la saturation en oxygène du sang.	est inoffensive en faible quantité.	est insidieuse, car c'est un gaz inodore	-
7	7-L'ATC annonce "trafic à vos deux heures". Vous comprenez qu'un aéronef est :	derrière vous sur votre gauche	devant vous sur votre gauche	devant vous sur votre droite.	derrière vous sur votre droite.	-

8	8-L'aire signaux vous permet de déterminer :	s'il y a des précautions particulières à prendre à l'atterrissage.	si le terrain est ouvert à la circulation aérienne publique.	si une portion de piste est inutilisable	l'altitude du tour de piste.	-
9	9-Tout changement de trajectoire doit s'effectuer selon la séquence :	préparation - stabilisation - actions - contrôle.	préparation - contrôle - stabilisation - actions	préparation - actions - contrôle - stabilisation.	préparation - actions - stabilisation - contrôle.	-
10	10-Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-ADES, votre indicatif abrégé est	DES	ES.	F-AD	F-ES.	-
11	11-L'aire de trafic est	la partie de l'aire de mouvement servant à l'atterrissage et au décollage des aéronefs	la partie de l'aérodrome qui doit être utilisée pour les décollages, les atterrissages et la circulation en surface.	aussi appelée aire de manoeuvre.	l'ensemble des aires de stationnement, d'avitaillement en carburant et d'entretien.	-
12	12-Les bouchons magnétiques installés sur les ensembles mécaniques ont pour fonction	la détection de présence de limaille de métal dans le circuit de lubrification	de permettre un complément de lubrifiant, sans outillages spécifiques.	d'améliorer la filtration du lubrifiant grâce à l'effet du champ magnétique	de raccorder rapidement un dispositif de vidange du lubrifiant.	-
13	13-Dans un METAR, la présence de brouillard (FG) indique une visibilité	inférieure à 5 km	comprise entre 1 km et 5 km.	inférieure à 100 mètres.	inférieure à 1 km.	-

14	14-Est obligatoire le collationnement : (Choisir la combinaison exacte la plus complète) 1 - des calages altimétriques 2 - de la piste en service 3 - de la météo 4 - des clairances 5 - des informations de trafic 6 - des codes transpondeur 7 - du vent 8 - du cap et du niveau	1, 3, 4, 5, 6 et 8.	1 à 8.	1, 2, 4, 6 et 8.	1, 2, 4 et 7	-
15	15-Le vol VFR est toujours contrôlé dans les espaces de classe	F	E	G	D	-
16	16-La vitesse verticale de montée d'un hélicoptère	diminue si la température extérieure diminue	diminue si la température extérieure augmente	diminue jusqu'à environ 3000 ft puis reste constante	n'est pas influencée par les variations de température.	-
17	17-Dans les basses couches de l'atmosphère, on peut considérer que la décroissance moyenne de pression avec l'altitude est de	28 hPa par 1000 m	1 hPa par pied	1 hPa par 28 ft	28 hPa par 100 m	-
18	18-Les zones de l'espace aérien interdites à la circulation des aéronefs sont désignées par la lettre	R	D	I	P	-
19	19-La vitesse de translation d'un hélicoptère est limitée par l'apparition sur la pale reculante de vibrations dues: 1 - aux forces de coriolis 2 - à un décrochage négatif. 3 - à un décrochage positif. 4 - à la proximité de la vitesse du son. 5 - aux forces d'inertie	2 - 3 et 4	1 - 2 et 3	2 et 3	1 et 4	-
20	20-En atmosphère type, la température à 6000 ft est	13°C	3°C	12°C	9°C	-

21	21-Une clairance ATC est délivrée pour : 1 - la mise en route 2 - l'arrêt au parking 3 - le roulage 4 - l'atterrissage 5 - le décollage	1, 2, 3, 4, 5.	3, 4 et 5.	1 et 2	1, 4 et 5	-
22	22-Le décrochage aérodynamique d'une pale d'hélicoptère se produit lorsque	la rigidité de la pale est trop importante	la flexibilité de la pale est trop importante	l'angle d'incidence est proche de 0°	l'angle d'incidence est important (supérieur à 20°)	-
23	23-Dans un message, le code "CAVOK" indique	un plafond de 1500 m	l'absence de nuages en-dessous de 15000 ft	l'absence de nuages en-dessous de 1500 m	un plafond de 15000 ft.	-
24	24-Le vent vient de la droite. Pour conserver votre route, votre cap doit être	égal à votre route	inférieur à votre route	supérieur à votre route	indépendant de votre route	-
25	25-Lors de la visite pré-vol, vous constatez sur une pale du rotor anti-couple une crique importante sur le bord d'attaque	vous réalisez un stationnaire de contrôle avant de confirmer votre départ en vol	vous repérez avec un marqueur les extrémités de la crique et surveillez son évolution au cours des vols suivants	vous partez en vol et consignez votre remarque au retour sur le carnet de route	vous annulez le vol et consignez votre remarque sur le carnet de route	-
26	26-Un vent de face au décollage	n'a pas d'influence sur la pente de montée	favorise la pente de montée	diminue la pente de montée	a un effet favorable seulement à faible masse	-

27	27-Le SIGMET rédigé par les services météorologiques est	un message d'observation météorologique régulière, comme le METAR	un message de prévision météorologique régulière, comme le TAF	un avis de phénomène dangereux observé ou prévu (cumulonimbus, orage, etc...)	un message en clair donnant des informations sur la situation météorologique de la zone survolée	-
28	28-Sur un rotor articulé, l'articulation de battement permet à la pale de se déplacer dans	le plan vertical	le plan horizontal	une direction quelconque grâce à la rotule de pied de pale	le plan longitudinal	-
29	29-Si vous pénétrez dans un espace de classe A	l'ATC vous assure l'information de trafic VFR/IFR	vous êtes en infraction	vous êtes soumis à une clearance ATC	votre visibilité doit être supérieure à 5 km	-
30	30-Les sanctions administratives pouvant être prises à l'encontre d'un commandant de bord à la suite d'une infraction aux règles de la circulation aérienne sont 1 - un avertissement. 2 - une peine d'amende. 3 - le retrait temporaire des licences ou des qualifications qui leur sont attachées. 4 - le retrait définitif des licences ou des qualifications qui leur sont attachées. 5 - une peine d'emprisonnement.	1-2-3-4-5.	1-2-3.	1-2-3-4.	1-3-4.	-
31	31-Dans un moteur à pistons, la combustion du mélange air-essence se produit dans	la bielle.	le cylindre.	la bougie.	le piston.	-

32	32-Sur un terrain l'altitude est 560 ft, la valeur du QNH est 1020 hPa. Vous en déduisez que la valeur du QFE est	980 hPa	1010 hPa	1000 hPa	1040 hPa	-
33	33-En tenant compte des paramètres suivants :- taux de montée 500 ft/min, - vitesse sol 50 kt. Au décollage, la pente de la trajectoire de votre hélicoptère a pour valeur	6%.	8%.	10%.	12%.	-
34	34-Pour un profil biconvexe symétrique, le centre de poussée est	mobile	situé à 50 % de la profondeur du profil	dépendant de l'angle d'incidence	fixe	-
35	35-Vous prenez connaissance du METAR de Chambéry Aix-les-Bains : LFLB 010900Z 19011KT 5000 -SN FEW005 BKN040 OVC070 01/M00 Q1017= Les nuages qui sont l'objet du code OVC070 couvrent	moins de la moitié du ciel	la totalité du ciel	plus de la moitié du ciel	exactement la moitié du ciel	-
36	36-Vous voulez vous poser sur un terrain sur lequel une fréquence "ATIS" diffuse des informations sur les conditions météorologiques et la piste en service	vous écoutez cette fréquence obligatoirement et uniquement en vol de nuit.	l'écoute de cette fréquence est réservée aux IFR	l'écoute de cette fréquence est uniquement indiquée pour les aéronefs au sol	vous écoutez cette fréquence avant de prendre contact avec la tour	-
37	37-Au sol, au niveau de la mer, dans les conditions de l'atmosphère standard et moteur arrêté, l'aiguille de la pression d'admission vous indique 30 pouces de mercure (in/hg) qui correspondent à la pression	atmosphérique.	partielle	totale	dynamique	-
38	38-Au sol, la vérification du fonctionnement des magnétos permet de contrôler	l'allumage	la charge de la batterie	le réchauffage du carburateur	le débit de l'alternateur	-

39	39-Un avion de ligne décolle sur la piste 34 d'un aéroport où le vent est du 020°/15 kt. Par rapport à l'axe de la piste en service, sa turbulence de sillage	se déplace vers la gauche	reste dans l'axe	est annihilée par le vent	se déplace vers la droite	-
40	40-L'angle de pas appliqué à une pale d'hélicoptère	influe sur l'angle d'incidence mais n'a aucune influence sur l'intensité de la résultante aérodynamique	n'a aucune influence sur l'angle d'incidence mais influe sur l'intensité de la résultante aérodynamique	n'a aucune influence, ni sur l'angle d'incidence, ni sur l'intensité de la résultante aérodynamique	influe sur l'angle d'incidence et donc sur l'intensité de la résultante aérodynamique	-

AERO LIGHTT